



L'Écoute

Le premier journal qui se lit de bout

en bout

Bulletin de liaison et d'information du C.V.T.G.

N° 11 – Mai 2007

Editorial

Ce trimestre a été marqué par quelques régates où le vent était de la partie. Elles furent pleines de sensations fortes. Elles nous ont rappelées, aussi, que la pratique du bateau peut présenter des risques.

Bien sûr, ils sont infiniment plus grand sur l'Océan où l'Homme est seul. Je crois que c'est un grec qui a dit dans un passé lointain: "Il y a les vivants, il y a les morts, et ceux qui vont sur la Mer!

Un coup de bôme n'est pas toujours mortel mais Tabarly semble bien avoir été envoyé à l'eau en essayant de maîtriser la sienne.

On a vu aussi, récemment, quelqu'un tomber à l'eau en passant de l'annexe à son bateau. Et ce n'est pas toujours facile de remonter.

Ceci montre bien qu'il ne faut jamais "baisser la garde" pour ce qui concerne la sécurité sur l'eau.

Régates

La régate fantastique.

Ainsi pourrait-on appeler la régate de Ligue "Habitable" du 25 février;

11 bateaux dont 5 de Rieux, un vent fou ... et toute la gamme des coups fumants qu'on peut craindre en pareil cas.

Au moment du départ, un vilain nuage de pluie avançait vers nous. Le bateau comité était bien seul à l'embouchure du Tarn la plupart des concurrents préférant rester sous l'abri de la digue au vu de ce qui se préparait.

Avec mon jeune ami William, nous étions déjà loin du bord quand le grain est arrivé et un certain nombre de problèmes techniques nous ont poussés à chercher un abri à l'entrée de la Garonne pour y attendre que ça passe (il aurait été trop difficile de regagner, au près, l'abri des arbres).

Nous sommes revenus près du bateau comité au moment précis où le pavillon de départ était affalé mais la position des bateaux ne confirmait en aucune façon ce signal: il y en avait partout et dans tous les sens.

Première manche loupée.

Après la deuxième manche, la faim se faisant sentir nous avons décidé de manger. J'ai pensé utile de mettre à la cape. Je n'ai pas su en sortir à temps et le bateau s'est planté, le nez le premier, dans un vieil arbuste mort dans un concert de craquements dont on ne savait ce qui les produisait. Tout l'équipage se mit à la rame et à la perche. Peu de dégâts sinon un retentissant coup de bôme qui fit penser avec effroi à William qu'il allait devoir ramener, tout seul, le bateau et son skipper au ponton.

Après la troisième manche, c'est la fatigue et l'inquiétude qui s'emparèrent de l'équipage pourtant relativement jeune (moyenne d'âge $\frac{70 \text{ ans} + 12 \text{ ans}}{2} = 41 \text{ ans}$).

Il faut dire que la mer avait blanchi, il y avait autant de moutons que d'eau libre et ça ne paraissait pas devoir s'arranger. Quatrième manche non courue.

Voilà comment j'ai vu la course à titre personnel. Et les autres?

Un Challenger Micro est allé embrasser le décor, comme nous, un Edell 5 a chaviré, ses deux équipiers ont pris un bain qu'ils n'avaient pas prévu, deux bateaux se sont payés l'un une sécu l'autre le bateau comité. Etait-ce par désir de vengeance? Sans doute pas, ce n'est pas rare de perdre le contrôle d'un bateau qui part au lof sous un coup de gîte et tous avaient fâcheusement tendance à gîter ce jour-là.

Mais quelle journée palpitante! Merci au dieu du vent qui nous a gâtés!

Ce qu'on peut ajouter:

Les dernières images fortes de la journée sont celles d'un bateau enfoncé dans l'eau jusqu'au liston, et que des amis de l'équipage vidaient à pleins seaux.

Le CVTG pourrait s'équiper, d'un vide-cave (il y en a à 40 €). Rien n'empêcherait de l'alimenter, sur l'eau, avec le groupe électrogène en cas de besoin (ce pourrait être précieux pour les Minijis). Mais attention aux problèmes de sécurité sous 220 volts!

Pour ceux qui prévoient de partir en mer, une journée comme celle-là est très formatrice. Elle permet de découvrir ce que c'est que naviguer aux limites du possible sans trop se faire peur. Il vaut mieux le découvrir sur un plan d'eau intérieur avec une sécu prête à intervenir qu'à 4 Km de la côte avec un vent qui forcé après s'être orienté vers le large (ça m'est arrivé !). Et l'entrée du port peut paraître étonnamment étroite si l'on est stressé!

Résultats

- 1: "La Sardine" (Maraudeur Performance) Tabouillot Jean Luc (4 pts) U S Riveraine
- 2: "Match 4" (Edel 5 Pte) Subra Claude (4 pts) U S Riveraine
- 3: "Le Temeraire" (Corsaire DI) Hotta Florentin (8 pts) U S Riveraine
- 4: "Maribeault" (Fox Trot/jouet 17) Finazzi Jean Pierre (19 pts) U S Riveraine
- 5: "Thibault" (590 Der) Couturon Pierre (21 pts) C V Tarn Et Garonne
- 6: "Le Songe" (Challenger Micro) Berthoumieux Monique (24 pts) C V TG
- 7: "Usr" (Maraudeur Ancien) Villeneuve Henry (26 pts) U S Riveraine
- 8: "Mistral Gagnant" (Start 6 Der) Liennard Alain (26 pts) C V Tarn Et Garonne
- 9: "Corbastouf" (Biloup 765 (Exp.)) Delidais Daniel (28 pts) C V Tarn Et Garonne
- : "Julotte" (Jouet 20 (Sheriff)) Cabau Bernard (36 pts) C V TG
- : "Destine" (Edel 5 Pte) Demiselle Alexandre (36 pts) C V Tarn Et Garonne

Tour de France " Micros " des 31 mars et 1^{er} avril

Résultats

- 1: "Crijosan" (Neptune 550) Leveque Michel (4 pts) C N de Vassiviere Port Crozat
- 2: "Ombre" (Micro Prototype) Maury Pierre (9 pts) Ste Naut. du Bassin de Thau
- 3: "Maskali" (Neptune 550) Lericousse Jacques (13 pts) Club de Voile des Rives de Leran
- 4: "Nereid" (Dotan 550) Lescarret Julie (14 pts) Club Voile de Sanguinet
- 5: "Forever" (Neptune 550) Prael Thierry (21 pts) U S Carmaux Voile
- 6: "Pirate" (Neptune 550) Veroul Jean Jacques (22 pts) C N de Vassiviere Port Crozat
- 7: "P'tit Loup" (Microsail Monotype Der) Tomat Lucien (26 pts) Club de Voile de Leran
- 8: "Moule A Gufres" (Micro Prototype) Delpuch Pierre Jean (27 pts) C V Tarn Et Garonne
- 9: "Destine" (Edel 5 Pte) Demiselle Alexandre (35 pts) C V Tarn Et Garonne
- 10: "Sirocco" (Edel 5 Pte) Boitard Bruno (42 pts) Mimizan Eole Club
- 11: "Paul" (First 18 Q) Clerico Alain (45 pts) C V Tarn Et Garonne
- 12: "Pastaga" (Edel 5 Pte) Mouyen Christian (50 pts) C V Tarn Et Garonne
- 13: "Le Songe" (Challenger Micro) Berthoumieux Monique (51 pts) C V TG
- 14: "Medynou" (Edel 5 Pte) Lukac Georges (55 pts) C V Tarn Et Garonne
- 15: "Clement" (Edel 5 Pte) Valenza Patrick (60 pts) C V Tarn Et Garonne (
- : "Ciel D'oranie 2" (Challenger Micro) Deschamps Jacques (68 pts) C V Tarn Et Garonne

Fin de partie

La régata s'était bien passée. A 16 heures, course terminée, le vent d'Est s'est levé au moment où les bateaux rentraient au port et 4 n'ont pu être mis au corps mort avant que "la mer se creuse". Ils sont restés au ponton du Club mais le vent est monté encore dans la nuit.

Par gros temps un bateau au ponton est très malmené car le ponton monte et descend indépendamment du bateau et ça frotte en permanence. Le liston peut s'arracher, et la coque souffre énormément.

Un Miniji, pourtant bien arrimé entre ponton et talus, a été démâté; les vagues ont provoqué la rupture de l'étai qui n'était pas prévu pour supporter de telles contraintes. Il a aussi un trou dans la coque.

Deux autres bateaux ont été retrouvés raguant sur la pente de mise à l'eau: rupture de l'amarre pour l'un et mouillage arraché pour l'autre. Un autre était dans les peupliers (amarre cassée).

Au vent d'Autan, la zone est très exposée et même les bateaux au mouillage sont en danger si l'amarrage n'est pas parfait. Il faut:

Que l'amarre soit solide, protégée de l'usure à la sortie du pont et manille bien verrouillée. Un cordage de 16 à 18 mm semble le minimum et un morceau de tuyau d'arrosage suffit à empêcher l'usure. Une chaîne est sans doute plus fiable mais, dans le cas, par exemple, d'un bateau qu'on veut débarrasser d'un amas de branches par fort courant; il peut être nécessaire de couper l'amarre en urgence si un des intervenants tombe à l'eau en amont car il est alors plaqué contre l'obstacle.

Que le corps mort soit adapté au poids du bateau. Actuellement, il y a des bateaux trop lourds pour être en sécurité avec les masses que nous possédons.

Qu'une liaison élastique (ressort) soit placée pour éviter les à-coups violents qui descendent la masse de béton incrustée normalement dans le sable et surchargent les câbles ou chaînes.

Il faut savoir qu'au-delà d'une certaine force de vent on ne peut plus intervenir car notre sécu se remplit au bout de quelques mètres.

La "50 chevaux" est-elle plus efficace?

La Ligue possédait, dans le passé, un Zodiac en principe à disposition de tous; est-ce toujours vrai et peut-on trouver, parmi les membres du Club, des gens jeunes et équipés de "combi" pour affronter ces situations d'exception?

Régate de Club du 6 mai

Il faisait un bon petit vent ce matin-là. Presque trop, même, ce qui fit décider au comité de course de réserver la course aux « habitables ».

Personnellement je n'ai pas vu grand-chose de la course à cause d'un fameux coup de bôme qui m'a expédié aux urgences de Moissac avant même le premier départ. Merci au Président qui m'a convoyé avec beaucoup d'attentions.

Au retour, j'ai tenu à exhiber mes vêtements rouges de mon sang valeureux, non pour faire le malin (il n'y avait pas de quoi en être fier après 25 ans de voile) mais pour montrer le dégât que peut faire une bôme mal intentionnée quand le vent souffle à force 3 ou 4 (et il y a pire). Cela suffit à justifier la consigne d'un équipage de 2 à bord des « Habitables ». Pour ce qui me concerne, j'envisage d'acheter un casque car cette bôme me cherche !

D'autres ont eu des problèmes puisque, en fin de régata, il ne restait que 4 bateaux en course sur les 7 qui avaient pris le départ.

Résultats

- 1: "Caro" (Etap 20) Lane Andrew (2 pts) C V Tarn Et Garonne
- 2: "Ma Petite Annie" (Daimio) Becquet Bruno (6 pts) C V Tarn Et Garonne
- 3: "Destiné" (Edel 5 Pte) Demiselle Alexandre (8 pts) C V Tarn Et Garonne
- 4: "Idifix" (Edel 600 Q) Dumons Josyan (8 pts) C V Tarn Et Garonne

Fête du nautisme

Le samedi, accueil des membres du Conseil Général

Le dimanche, accueil du public qui a pu goûter au plaisir de la voile gratuitement sur les bateaux du Club. Une dizaine de bateaux ont participé à cette action bénévole très appréciée par tous les visiteurs. Il est évident que la flotte de bateaux contribue fortement au charme du plan d'eau.

Une démonstration de Miniji a été faite qui visait à démontrer que la voile est à la portée des Handicapés.

Fonctionnement du Club

Il n'y a qu'une seule annexe pour accéder aux bateaux au mouillage. Il est bien évident que cette annexe doit être ramenée sans tarder au ponton faute de quoi les suivants sont bloqués à terre. La bonne harmonie d'un Club est tributaire de gestes aussi simples que celui-là et c'est cette harmonie qui donne le plaisir d'en faire partie.

Un bateau s'est échoué

Il y a quelques mois, nous avons eu à dégager un quillard qui s'était engagé sur le banc de sable, près de l'île. De cette expérience et des quelques autres que j'ai pu avoir dans le passé, j'ai tiré quelques idées que je soumets à tous.

Si le bateau est ensablé, c'est qu'il y a peu de fond, donc l'hélice de la sécu va toucher. Il va donc falloir utiliser des cordes longues pour le tirer; il y a, au Club House, deux cordes de 50 mètres qui ont été achetées pour ces opérations (bien veiller à ne pas faire de nœud : un nœud sur lequel on a tiré à mort est indéfaisable).

Il va sans doute falloir tirer très fort, donc pas question de tenir la corde à la main, même à plusieurs. Il faut faire une pantoire (corde de 3 mètres environ allant d'un taquet à l'autre) car si l'on tire par un seul taquet la sécu va tourner. Il faut pouvoir régler l'angle de tire car la barre ne peut plus orienter la sécu.

Comme l'on exerce des efforts considérables il y a risque d'embardees imprévues et la corde peut « balayer le pont ». Il faut donc obligatoirement mettre une brassière.

Quelle que soit la position du quillard par rapport au banc de sable il faut l'atteler par la proue. En effet, c'est là qu'on trouve les seuls points d'amarrage solides et, par ailleurs, étant donné le profil de la quille et sa position sur l'arrière, la marche avant est la plus favorable à son désengagement.

Enfin, il peut être nécessaire de desceller la quille de son encastrement dans le sable en le faisant tourner et le bras de levier est plus grand en tirant par le nez.

S'il faut atteler 2 sécus, utiliser 2 cordes en V. Cela permettra, entre autres de tirer alternativement pour desceller la quille.

Il peut être nécessaire de faire gîter le bateau. Il est prudent de tirer sur l'écoute de foc et non en tête de mât pour ne pas risquer de le plier.

Ce sujet en amène un autre: ces opérations, ainsi que les travaux d'entretien, sont généralement faits par des retraités "d'un certain âge". C'est normal car ils ont un emploi du temps plus élastique qui le permet. Mais personne n'est à l'abri d'un ennui de santé. Il faut penser à la relève qui viendra inévitablement. Et puis, plus on est de fous plus on rigole!

Ce journal se veut l'organe de liaison de tous les membres du Club. Il est rédigé par Pierre COUTURON avec ce qu'on lui communique.

*N'hésitez pas à le contacter au : 05 63 03 20 37.
Ou par e-mail: pierre.couturon971@orange.fr*