



L'Écoute

*Le premier journal qui se lit de bout
en bout*

Bulletin de liaison et d'information du C.V.T.G.

N° 10 – Février 2007

Assemblée générale 2007, dimanche 14 janvier.

Réorganisation du Club

Pour raison personnelle Henri Lacan et Olivier Lambin demandent à être remplacés au Comité Directeur.

Répartition des missions

Michel Delbert : Vice-président. Matériel et tout ce qui conditionne la vie du Club au niveau de la plaisance,

avec Jean Claude Galliot

et Patrick Carrié, conseiller technique

Nadine Astruc : Vice-présidente. Organisation des régates (y compris pour « le punch »),

avec Alain Laderrière

et Andrew Lane

Christian Mouyen : Vice-président. Handivoile

Georges Nogrette : Trésorier

Daniel Delidais : Trésorier adjoint

Alain Pruvot : Secrétaire

Janina Dargelas : Secrétaire adjointe

Pierre Couturon : Journal « l'Écoute », handivoile, initiation des jeunes à la voile

Jacques Delpeuch et Henri Lacan sont élus Commissaires aux Comptes

Rapport sur l'activité du Club et perspectives

Il y avait 91 adhérents en 2005 et 29 bateaux, il y a eu 89 adhérents et 34 bateaux en 2006.

Pour un développement harmonieux du Club il ne faut pas tomber dans l'excès ; il devient notamment difficile de gérer les corps morts. En cas de fort coup de vent nous savons qu'une forte concentration de bateaux peut

être dangereuse. Par ailleurs il faut garder une bonne convivialité, se connaître tous, ne pas oublier que tout est fait par des bénévoles.

Nous avons reçu un groupe de handicapés de Cahors amenés par Alain Renard. Une journée agréable et sympa à renouveler. Certains ont retrouvé avec plaisir les Minijis déjà essayés lors d'une première visite.

Pas de vide-bateau en 2006. Pour 2007, Daniel Delidais se charge de l'organisation. Cette manifestation aura lieu le 8 septembre jusqu'à 17 heures et sera suivie par la régates des Hiboux.

Il y a actuellement 37 mouillages. Il a fallu grouper par deux des corps morts trop petits. Cinq seront réalisés en 2007 dont 2 pour remplacer les 2 perdus en 2006 : une chaîne qui casse et l'on ne peut plus retrouver le bloc de béton généralement enfoui dans le sable.

Une école d'ingénieurs de Toulouse a organisé, sur le plan d'eau, une session d'essais de modèles réduits de voiliers pilotés par satellites. L'objectif est de traverser l'Atlantique en automatique. On entrevoit plus tard des applications pratiques, par exemple pour le maintien à poste fixe de balises en zones où le mouillage n'est pas possible.

Le pays de Galle et l'Autriche présentaient également des bateaux (4 voiliers en tout). Les autrichiens ont gagné la compétition (5 jours sur le site de St Nicolas).

Merci à J. Claude Galliot pour l'assistance sur l'eau.

La journée du Nautisme a permis de faire découvrir la voile aux visiteurs toujours très satisfaits.

Le secrétariat a été équipé d'un P.C., d'un numéro de téléphone et d'Internet. Ceci permet de gérer efficacement les régates et d'accéder au site du Club. On peut y voir notamment des photos des régates.

Bruno Becquet est chargé de la bibliothèque du Club. Il faut éviter que les livres disparaissent, notamment la revue « Bateaux » où l'on peut retrouver les performances des bateaux. Cette collection avait été offerte par le président fondateur Jean Lagarrigue et comporte des numéros très anciens introuvables.

On va étudier quelle revue pourrait faire l'objet d'un abonnement.

Bruno est également chargé de recenser et rassembler les coupures de presse et photos pour retracer le passé du Club et enrichir le site Internet.

5 à 6 jeunes sont intéressés par les Optimists ce qui a permis d'amorcer une initiation. Nous avons actuellement 4 Optis mais on prévoit d'en récupérer 4 autres parmi ceux que la Base est en train de remplacer.

Régate « Espoirs » : Age limite 20 ans. La première aura lieu le 20 mai. Elle s'appellera « Régate Roger Routier » et sera ouverte aux clubs extérieurs.

Challenge par équipes : sera organisé avec le Club du Laragou en mai/juin. Il y aura 1 jour au Laragou, 1 jour à St Nicolas avec 3 Optis + 3 Laser ou X4.

Développement « Handivoile » : Il y a actuellement 6 Minijis, un autre a été budgété pour 2007 + 2 bers de mise à l'eau.

Un déplacement collectif a été fait à Rieux : 3 Optimists, 2 Minijis, 2 « 420 ». Ce fut une bonne journée, et notre participation a été très appréciée par les organisateurs.

Il faut entreprendre une remise en état des bateaux du Club en 2007.

Une organisation doit être mise en place pour l'attribution de ces bateaux. Celui qui en bénéficie doit assurer l'entretien courant et le nettoyage. Des modifications ne peuvent être entreprises qu'avec l'accord formel du conseiller technique. Par ailleurs, la casse devra être payée en cas de négligence, défaut d'entretien, etc...

Il a été décidé de créer une commission sportive au sein du Comité Directeur pour décider des aides aux sportifs.

Un Laser en très bon état, avec sa mise à l'eau et sa remorque de route, a été acheté sur le budget 2007.

Des formations d'arbitre sont prévues à la ligue. Contacter Nadine.

Marcel Poymiro (ancien président du CVTG) devient président de la Ligue Midi Pyrénées en remplacement de Christian Peyras appelé à d'autres fonctions.

Le trophée du Challenge « Jean Lagarrigue passe cette année dans les main de Patrick Carrié. Il faut rappeler que cette distinction prend en compte tous ceux qui participent aux régates comme coureurs, organisateurs, etc... . Cette année, 65 personnes étaient concernées.

Il est rappelé aux propriétaires d' « habitables » que le bateau doit être assuré pour les dégâts qu'il peut causer. Une attestation d'assurance est demandée à tous les propriétaires.

Régate du 25 février

Elle est réservée aux « Habitables ». C'est une régate de ligue donc soumise à une réglementation stricte.

La licence est obligatoire pour toute régate officielle, pour valider le résultat mais aussi parce que la compétition est toujours exclue des garanties offertes par les assurances courantes. Elle doit être signée et tamponnée par le médecin.

On peut contracter une licence à la journée pour les invités occasionnels grâce à la mise en place d'Internet au bureau du Club, mais cela ne dispense pas d'un certificat médical de non contre-indication.

Pour les mineurs il faut une autorisation parentale qui peut être ponctuelle ou annuelle.

Les imprimés seront disponibles à l'inscription de la régate mais vous pouvez anticiper en les demandant au Club.

Il est souhaitable d'avoir une carte d'identité pour votre bateau, notamment pour avoir un numéro de voile officiel et la garantie qu'il est conforme aux règles de jauge. Renseignez-vous auprès de Nadine.

Parmi les règles qui régissent le « Handicap National France », il y a l'article 6 qui stipule ceci :

Un équipage ne peut comprendre moins de deux personnes dont un skipper. Lorsque il le juge nécessaire, le Comité de course peut imposer un équipage minimum de trois personnes pour une course se déroulant sur tout ou partie d'une nuit. Ce paragraphe s'applique à toutes les courses courues au Handicap National et concerne toutes les séries, monotypes ou non, sauf amendement prévu par les instructions de courses.

Cette règle peut invalider les résultats d'un bateau mais elle soulève aussi un problème de responsabilité en cas d'accident.

Si Pierre Loti m'était conté

A la suite du numéro d'août, quelqu'un m'a fait l'immense honneur de me comparer à Pierre Loti. J'aurais bien aimé que ce soit vrai mais il ne faut pas rêver ! Simplement ça m'a donné envie de relire quelques livres qui ont bercé ma jeunesse et j'ai utilisé ma science toute neuve concernant *Internet* pour les retrouver.

Je suis ainsi tombé sur un document qui le situe bien dans la masse des auteurs français : le discours qu'il prononça le 7 avril 1892 lors de sa réception à l'Académie française.

J'étais loin de France, naviguant sur un des cuirassés de l'escadre et arrivé de la veille au port d'Alger, le jour où votre compagnie, Messieurs, me fit le grand honneur inattendu de me donner ici la place vide qu'Octave Feuillet avait laissée.

Ce fut pour moi un inoubliable soir que celui du 21 mai 1891. L'élection avait eu lieu dans le jour, et moi, par incrédulité absolue de ce grand triomphe, peut-être aussi par je ne sais quel tranquille fatalisme d'Oriental qui me reste au fond de l'âme, j'avais passé mon temps, l'esprit distrait et presque sans pensée, à errer tout en haut du vieil Alger, dans ces quartiers morts et ensevelis de chaux blanche qui entourent une mosquée antique et très sainte : un des lieux du monde où j'ai toujours rencontré le sentiment le plus intime, et aussi le plus calmé du néant des choses terrestres...

Lorsqu'un écrivain met son talent, ses dons rares au service d'une thèse morale qui lui tient au cœur, si, en outre, cette thèse est excellente et s'il trouve moyen de la défendre dans vingt volumes sans cesser un instant de charmer, il me paraît que cela crée pour lui une supériorité sur ceux qui charment peut-être mais qui ne prouvent rien ; – une supériorité, par exemple, sur celui qui parle en ce moment et qui, sans jamais essayer de rien conclure,

n'a su que chanter son admiration épouvantée devant l'immensité changeante du monde, ou jeter son cri de révolte et de détresse devant la mort...

Cette dernière citation situe exactement le ton de ses œuvres. C'est un humaniste profond, un homme passionné mais il possède une vision assez triste de la vie.

Même passé de mode, on peut encore lire nombre de ses livres qui dépeignent bien la dureté de la vie au 19^{ème} siècle. Les plus connus :

Ramuntcho roman dont l'action se situe au pays basque

Mon frère Yves, Matelot, Pêcheur d'Islande (histoires de mer)

Asziadé, Les Désenchantées, (se situent en Turquie où il vécut une liaison passionnée avec la pensionnaire d'un harem).

L'Orient le fascinait. Politiquement, d'ailleurs, il s'engagea très fortement contre le démantèlement de l'empire ottoman après la guerre de 1914.

Officier de la Marine de guerre, Loti sut décrire avec réalisme et compassion la vie à bord des bateaux d'il y a un siècle. C'est à ce titre qu'il a sa place dans *L'Ecoute*