



L'Écoute

Le premier journal qui se lit de bout

en bout

Bulletin de liaison et d'information du C.V.T.G.

N° 7 – Février 2006

Le mot du Président

Le dimanche 5 février, lors de notre assemblée générale, vous m'avez fait l'honneur de m'élire comme président et je tenais à vous en remercier, même si comme je le pense, la tâche n'est pas si aisée...

Pendant ces trois premières semaines, pas mal d'activités se sont bousculées et m'ont vite mis dans le bain, comme par exemple une réunion avec les membres du Comité Olympique et sportif de Tarn et Garonne, ensuite les présentations de demandes de subventions aux divers organismes: le Conseil Général et le COS, et pour finir, la toute première régata de l'année.

Cela m'a aussi permis de découvrir le Club d'une manière différente et de réfléchir sur les orientations que je souhaiterais lui donner, aidé en cela par tout le comité et tous les bénévoles.

Un constat s'impose d'emblée, le manque de jeunes au sein de notre Club. Nous allons donc tenter de faire un peu de "promo" auprès d'eux

Assemblée Générale du 5 février 2006 : Comité Directeur du CVTG

Bureau

Président : Alain Clérico
Vice-Président : Alain Laderrière
Secrétaire : Alain Pruvot
Secrétaire-adjoint : Georges Nogrette
Trésorier : Nadine Astruc
Trésorier-adjoint : Olivier Lambin

Vie du Club

Réunion du Comité Directeur du 3 décembre 2005:

Handisport : Le CVTG est adhérent au Comité Départemental Handisport nouvellement créé. Le montant de la cotisation est à définir. Montant total pour le CVTG: 142,20 Euros.

La régata de nuit aura lieu le 2 septembre; elle sera baptisée "La Régata des Hiboux" dont ce sera la 1^{ère} édition.

Le Vide-bateau aura lieu dans la journée.

Mouillages : 5 mouillages restent à réaliser.

par l'intermédiaire des Mairies, afin de redonner un peu de jeunesse sur notre plan d'eau.

Ensuite je pense qu'avec le très bon matériel que nous avons à notre disposition, il serait souhaitable de développer l'Handivoile. Pour cela les 6 Mini-j que nous avons déjà et celui (ou ceux) que nous espérons avoir dans le futur, ne demandent qu'à porter haut les couleurs du Club sur tous les plans d'eau de la région.

Tout cela ne peut se faire que grâce à ces personnes dévouées qui ont la gentillesse de bien vouloir nous aider dans ces tâches et que je tiens à remercier. Je ne les cite pas car elles sont trop nombreuses, mais.....merci encore.

Voilà donc quelques idées, mais si vous en avez d'autres, n'hésitez pas à nous en faire part, nous sommes preneurs.....et en attendant de vous voir sur les pontons, je vous souhaite....Bon Vent.

Membres

Jean-Claude Galliot
Michel Delbert
Henri Lacans
Patrick Carrié
Daniel Delidais
Andrew Lane

Il est décidé de mettre à jour une liste des corps morts avec numérotation de ces derniers au feutre indélébile, les locataires ayant à charge de garder visible la numérotation.

Bateau comité (coque offerte par Georges Nogrette):
Bâche de protection réalisée; coût 307 Euros.

Un budget de 120 Euros est alloué pour la remise en peinture de la coque.

Le moteur donne satisfaction; il sera donc payé.

Le bateau doit être équipé d'un mât de pavillonnerie

L'achat d'un moteur de 9,9 cv est annulé

Stage "résultats de course" : Ont participé à ce stage: Pierre-Jean Delpeuch, Nadine Astruc, Georges Nogrette.

- En régate, les habitables auront, au moins, 2 personnes.
- Les arbitres extérieurs seront défrayés à raison de 0,26 Euros par Km + frais d'autoroute.

Réunion du Comité Directeur du 7 janvier 2006

Ligue – Réunion "arbitrage" :

- La licence est maintenant obligatoire pour toute personne participant à une régate, même de Club. Des licences "à la journée" peuvent être obtenues. Prévenir Nadine Astruc assez tôt pour qu'elle puisse les commander.

Le CVTG est distingué par la FFV comme meilleur club Midi-Pyrénées pour son dynamisme (nombre et augmentation des licences).

Internet : Nous rappelons que le CVTG possède un site Internet qui peut être consulté à : <http://perso.wanadoo.fr/cvtg>

Trophée Garonne 2005. Ce classement est calculé sur 6 régates de ligue "Habitable": 2 à Lérans, 2 à Rieux, 2 à St Nicolas, échelonnées sur l'année 2005. 29 barreaux ont participé à ce trophée dont 13 pour le CVTG.

1 ^{er}	CARRIER Patrick	21 ^{ème}	DELBERT Michel
7 ^{ème}	PRUVOT Alain	22 ^{ème}	DESCHAMPS Jacques
10 ^{ème}	COUTURON Pierre	25 ^{ème}	NOGRETTE Georges
13 ^{ème}	LANE Andrew	26 ^{ème}	RONFORT Gaston
15 ^{ème}	BECQUET Bruno	27 ^{ème}	MILLET Jean-Pierre
17 ^{ème}	SARRAUT Christian	29 ^{ème}	JUMAIRE Jacques
19 ^{ème}	DELPEUCH Pierre Jean		

Régate de ligue "Habitable" des 18 et 19 février. Sur 10 bateaux

1 ^{er}	CARRIER Patrick, ASTRUC Nadine, sur Tabasco
2 ^{ème}	PRUVOT Alain, CHARRON Philippe, sur Microsail
4 ^{ème}	LANE Andrew, VALENZA Patrick, sur Etap 20
6 ^{ème}	DELPEUCH Pierre Jean, DELPEUCH Jacques, DESVALS Morgan, sur Micro Prototype
8 ^{ème}	COUTURON Pierre, RONFORT Gaston, sur 590
9 ^{ème}	BECQUET Bruno, DELIDAI Daniel sur Daimio
10 ^{ème}	RONFORT Gaston, TROILLARD Guy, sur Challenger Micro

Information concernant les régates: Il est important de s'inscrire dès l'arrivée sur le site. En effet, la personne qui rentre les inscrits dans l'ordinateur participe souvent elle-même à la course et doit afficher les coefficients ½ heure avant le départ.

Tour de France "Micros" : il s'agit de bateaux très sportifs qui font le tour des plans d'eau intérieurs. Il en vient de Marseille, Bordeaux, Vassivière...

Il aura lieu, cette année, les 1^{er} et 2 avril.

Il est, en principe, réservé aux bateaux de 5,5 mètres mais la Ligue Midi-Pyrénées en a élargi l'accès aux autres "habitables". Il faut observer, cependant, que cette compétition exige une organisation impeccable et qu'il est donc nécessaire qu'un nombre important de membres du Club y participent et ils ne pourront pas être "au four et au moulin". Plusieurs personnes très qualifiées, extérieures au Club, nous apportent leur concours sur le *bateau comité* mais il faut aussi du monde sur les *séculs*, *bateau viseur*, pour l'arrivée, etc... Contactez Nadine Astruc pour qu'elle puisse organiser une équipe à la hauteur de l'événement sportif. Tous ceux qui possèdent des "5m,50" sont vivement encouragés à régater car une course est d'autant plus attractive qu'il y a plus de participants (les points gagnés par ceux qui briguent un bon classement national sont plus élevés).

Horaires:

Samedi 1 ^{er} :	10 h 30 ouverture des inscriptions
	14 h 00 clôture des inscriptions
	15 h 00 1 ^{er} signal d'avertissement
Dimanche 2	09 h 00 clôture des inscriptions
	10 h 00 1 ^{er} signal d'avertissement
	17 h 00 proclamation des résultats

Une fiche de Pré-inscription est donnée en dernière page. Il est important d'avoir une approximation sur le nombre de participants avant le jour de la régate. Par ailleurs les membres du club qui le peuvent sont encouragés à participer au repas du samedi soir pour recevoir dignement ces gens qui viennent de loin.

Activité "jeunes": Le Club possède 4 Optimists qui dorment actuellement sous une bâche. Ce bateau est idéal pour découvrir la voile à partir de 7 ans. La permanence organisée pour les Minijis à l'intention des handicapés avait été fixée le mercredi après-midi pour permettre une éventuelle extension aux Optimists. Rappelons qu'à cette occasion une "sécul" est sur l'eau et des bouées mises en place pour faire des régates simplifiées; Optis et Minijis pourraient fort bien cohabiter.

Aucun des bénévoles qui animent actuellement cette activité n'est habilité à prendre en charge de jeunes enfants; ils peuvent assurer la prise en main du bateau mais il faudrait qu'un parent amène le ou les enfants et en assume ensuite la responsabilité pendant la séance. Le Club permet donc la

découverte de la voile, une première initiation pour juger de l'intérêt réel de l'enfant pour ce sport sans avoir à faire les frais d'un bateau, et une formation de départ.

Licences. Ceux qui n'ont pas encore payé leur licence sont priés de le faire sans trop tarder pour clore ce sujet. Il est rappelé que la licence est indispensable pour régater, même pour les régates de club, mais qu'elle est aussi attachée à la mise à disposition d'un corps mort.