



L'Écoute

*Le premier journal qui se lit de bout en
bout*

Bulletin de liaison et d'information du C.V.T.G.

N° 6 – Novembre 2005

Le mot du Président

Au cours de la prochaine Assemblée Générale, vous élirez un nouveau Comité Directeur. Comme vous le verrez plus loin, je ne souhaite pas renouveler mon mandat de président, mais je reste membre du Club ainsi que du Comité Directeur (si vous m'élisez).

Je profite de l'occasion pour répéter ce que j'avais dit, il y a trois ans: *le club est fait de ce que chaque membre lui apporte...*

Alors, je vous incite à vous présenter à ces élections.

Dernière minute: Les résultats du "Trophée Garonne" viennent de tomber: il y avait, cette année, 67 participants dont 23 du CVTG. Félicitations à tous pour cette belle participation avec une mention toute spéciale pour Nadine et Patrick qui terminent premiers!

Vie du Club

Esplanade: Les travaux semblent au ralenti, sauf un important travail de déboisement. On parle du début de 2006 pour la reprise. La limite de la zone herbeuse a été dessinée sur le béton. Difficile d'évaluer les avantages et inconvénients des mesures prises pour valoriser le site au plan touristique.

En fonction de ce qu'on connaît à ce jour, qu'y aura-t-il de changé?

La surface totale de l'esplanade était d'environ 8000 m² dont 700 m² pour notre enclos à bateaux. Environ 6000 m² de pelouse partiront de cette zone vers la pente de mise à l'eau; il restera donc un quart qui sera traité avec un enrobé de couleur claire. Le petit muret qui partageait le couloir d'entrée en deux routes et délimitait la zone de circulation des véhicules du public sera démoli. La zone devant le local bois sera donc reliée sans obstacle à ce qui reste d'esplanade. On peut craindre des désordres de stationnement mais "*il n'y a aucune raison que cela se produise puisque la circulation et le stationnement seront interdits en dehors du parking près de la route*". Ceci est la version officielle mais il est admis que certaines personnes seront autorisées, notamment les handicapés, les personnes âgées et les gens du Club qui ont une raison valable d'y accéder, voire même d'y stationner. Il est prévu de mettre en place une guérite avec un gardien pour juger si la demande est justifiée, mais on peut penser que ceci ne concerne que la période d'été. Donc rien n'empêchera la circulation neuf mois sur douze sauf fermeture absolue de l'accès.

En principe, le treuil devrait être démonté pendant les travaux, stocké en lieu sûr et remonté à la fin.

En fait, le préjudice, pour le Club touche surtout les contraintes de circulation et de stationnement et l'impossibilité de loger autant de bateaux au sec que par le passé. On peut regretter aussi un accès trop facile du public aux bateaux stockés dans la zone technique. On constate déjà que des enfants jouent sur les bateaux. On peut être tenté d'interpeller les gens sèchement mais il faut rester très conscients de la vulnérabilité de nos installations. Attention à ne pas provoquer une envie de revanche que nous ne pourrions pas contrer efficacement.

Mais, aussi: Attention au vol

Même si la valeur est faible, *c'est une source d'ennuis*. Exemple: 2 amarres minijis manquantes quand tout le groupe attend la mise à l'eau. Qui peut être pauvre au point de ne pas pouvoir se payer 6 mètres de corde, à 4 Euros le rouleau de 25 mètres? C'est aussi, quelquefois, du petit accastillage, qu'il faudra aller chercher à Toulouse et qui rend le bateau indisponible. C'est aussi, dernièrement, une roue de remorque emportée par un inconnu qui disait être en panne sur la route et qui n'est pas revenu (on l'a vu partir sans pouvoir rien faire).

Ce peut être dangereux. Exemple : La sécu blanche avait 2 avirons; un des deux a disparu et celui qui reste seul ne permet pas de revenir à terre en cas de panne moteur. Sans s'en rendre compte, quantité de gens partent sans moyen de secours.

C'est désagréable de devoir se protéger de ses semblables, de les suspecter. On devrait pouvoir faire confiance. Mais il y a énormément de monde qui circule sur le site en dehors de notre présence, et c'est miracle qu'il n'y ait pas plus de dégâts.

Partant de ce constat, *il faut protéger le matériel du Club*, ne pas oublier de le ranger, de le cadenasser, de bien fermer les portes. Attention aux "annexes", entre autres, qui peuvent intéresser beaucoup de gens.

Réunions du Comité Directeur du 21 mai 2005:

Frais de stage: 2 personnes concernées pour 135 Euros en tout. Le Club participe à hauteur de 60 Euros par personne.

Calendrier des réunions du Comité: elles auront lieu, dorénavant, le premier samedi de chaque mois à 20h30.

Réunion du Comité Directeur du 4 septembre 2005:

Calendrier des régates et activités 2005-2006: Il est suggéré une réduction du nombre de régates organisées par le Club car de nombreux membres "saturent" et préféreraient régater plus souvent.. Il a été décidé de supprimer la régate dériveurs du printemps.

Il a été suggéré la mise en place d'une régate Club, de nuit, au printemps.

Assemblée générale 2006: Olivier signale qu'il ne se représentera pas pour le poste de président lors des élections de février prochain.

Réunion du Comité Directeur du 1^{er} octobre

Calendrier des manifestations 2006 (prévisions):

25 et 26.02: Régate Ligue habitables
01 et 02.04: Tour de France Micro
02.09: Régate ou sortie de nuit
03.09: Fête du Club
La journée Téléthon est supprimée
La journée "vide-bateau" est indiquée sous réserve
La régate du chasselas du 01.10 peut devenir une interligue Laser
Dans ce cas, elle aura lieu sur 2 jours les 30.09 et 01.10

Bateau et moteurs:

Georges Nogrette a offert une coque. Il propose un moteur de 50 cv pour équiper la coque. La décision d'achat, mise au vote, est acceptée par 5 voix sur 7, mais ne sera effective qu'après essai. Ce bateau pourra être utilisé comme bateau Comité pour certaines régates.

(Note du rédacteur: un moteur de 50 cv peut aussi être utile pour certains travaux que ne peuvent faire nos 10 cv actuels).

Il est également décidé (par 7 voix su 7), d'acheter un moteur de 9,9 cv Evinrude.

Matériel de bureau: Il est proposé l'achat d'un copieur/scanner/imprimante. Le Comité est d'accord sous réserve d'un devis satisfaisant.

Régates

Régate du Chasselas le 2 octobre 2005 St Nicolas

C'était un régates de Ligue Midi-Pyrénées réservée aux dériveurs. 29 bateaux en interséries plus quelques Minijis c'est peu (on a connu jusqu'à 70).

Ce fut une belle journée de voile. Juste assez de vent pour se faire peur sans dessaler trop souvent, de quoi faire 5 manches bien enlevées. Le temps était prévu maussade ce qui a pu décourager un certain nombre de régatiers, mais la pluie ne s'est manifestée que sur la fin et juste entre 2 manches. C'est tombé court mais fort avec un vent qui a forcé, comme toujours dans ce cas. Certains ont dit s'être éclatés à tirer quelques bords dans les éléments déchaînés; ça fait monter l'adrénaline!

Merci à Francis Gardon, président du Comité de Réclamations. Il fallait bien toute sa compétence et son sens de la mesure pour ne pas décourager les membres du Club qui ont été impliqués dans des fautes diverses. Ils étaient des débutants, un peu surpris de se voir "traîner en justice". Mais c'est la règle dans une régates de ce niveau. Il nous faudra bûcher les règles de course le mercredi pour les Minijis. D'autant qu'on a pu constater que certains "ennemis" sont sans pitié!

Merci aussi à Roger Routier d'avoir repris du service sur le bateau comité pour cette régates si importante. Il faut penser à la relève; le Club est pauvre en compétences et pourtant il est fondamental de garder une activité "régates" dans le contexte actuel. D'autant que la régates complète admirablement l'activité nautique pure (notre plan d'eau ne peut nous apporter autant que la mer), et que la régates motive à mieux maîtriser son bateau ce qui peut être précieux quand on s'éloigne de la côte.

Championnat de Ligue "Habitable" à Thoux-St Crique, 25 et 26 juin - 8 équipages

2 ^{ème} Chrisnat	Patrick Carrié, Nadine Astruc
5 ^{ème} Ciel d'Oranie	Jacques Deschamps, Jean-Guy Deschamps, Georges Nogrette
7 ^{ème} Moule à Gaufres	Pierre-Jean Delpeuch, Jacques Delpeuch, Pierre Couturon

Régates de Ligue "Habitable" à St Nicolas, 23 octobre – 15 équipages

4 ^{ème} Chrisnat	Patrick Carrié, Georges Nogrette
5 ^{ème} Moule à Gaufres	Pierre-Jean Delpeuch, Jacques Delpeuch, Laure Pegaz Blanc
7 ^{ème} Architrave	Alain Pruvot, Philippe Charron
8 ^{ème} Thibault	Pierre Couturon, Jean Nerden
9 ^{ème} Caro	Andrew Lane
10 ^{ème} Cristel	Gaston Ronfort
12 ^{ème} Le Songe	Jean-Pierre Millet, Baptiste Bertin
13 ^{ème} Ma Petite Annie	Bruno Becquet, Alain Laderrière, Daniel Delidais
14 ^{ème} Majomarich	Jacques Jumaire, Eric Logeais
15 ^{ème} Vol de Nuit	Christian Sarraut, Alain Liennard

Régates de Ligue "Habitable" à Rieux, 6 novembre, 7 équipages

2 ^{ème} Chrisnat	Patrick Carrié, Nadine Astruc
---------------------------	-------------------------------

Régates à venir: La prochaine et dernière pour 2005 est une régates de Club, habitables et dériveurs mélangés. Il n'y a aucun enjeu sérieux, le seul objectif est de s'amuser et on peut se permettre de participer sans connaître les règles de régates sauf le principe de base: le bateau qui reçoit le vent par la droite est prioritaire sur celui qui le reçoit par la gauche. C'est sympa, on rigole bien et la 3^{ème} mi-temps vaut le détour. Alors, n'hésitez pas! Rendez-vous le 27 novembre avant 11heures!

Du côté des Minijis

Les rendez-vous du mercredi après-midi ont repris début septembre. Les 6 bateaux tournent généralement ce qui montre bien tout l'agrément présenté par cette formule: un monospace inchavirable, peu encombrant, facile à gréer et accessible à tous, handicapés et valides, quel que soit l'âge. Ceci permet de naviguer même quand l'eau est très froide, avec un simple vêtement de pluie si le temps menace.

On trouve le temps de faire 5 à 6 manches de régates en 2 heures avec une procédure de départ simplifiée.

Rappelons que l'usage de ces bateaux n'est pas réservé aux handicapés même s'ils ont priorité en cas de surnombre de demandeurs. Nous demandons simplement d'entrer en contact, préalablement, avec Pierre Couturon (Tél 05 63 03 20 37) pour mise au courant des principes de gréement et de rangement.

Histoires de mer (extrait de "Mémoires salées" d'Olivier de Kersauzon)

A Sydney, une Triumph TR4 rouge se gare sur le quai où est amarré Pen Duick III. Son conducteur s'approche, se présente: "Alain Colas, enseignant en anglais". Professeur, voilà la pire carte de visite pour séduire l'équipage! Mais l'homme est malgré tout sympathique, nous l'accueillons. Autant qu'il le peut, ce petit prof se démène pour nous rendre service. Bien qu'il ignore tout de la voile, Eric l'embarque pour une superbe balade dans le Pacifique, jusqu'à Nouméa.

A bord, l'équipage vit ensemble, soudé dans ses facéties et ses habitudes, depuis un an. Colas, qu'il le veuille ou non, sera un intrus. Mais débordant d'enthousiasme. On s'aperçoit qu'il vit l'aventure comme quelqu'un qui a trop lu de romans, sur la mer il devient le personnage de ses lectures. Les quolibets fusent. Les moqueries redoublent. L'équipage lui apprend à barrer. Quand il reste seul au gouvernail, nous l'observons de l'intérieur, écroulés de rire. Il se prend pour le capitaine Troy. A croire qu'il tourne dans une superproduction américaine.

A l'approche de la Nouvelle Calédonie, en guise d'initiation au gros temps, la mer lui réservera le pire. Un cyclone! Son comportement n'est ni mauvais ni bon. Plutôt correct. Colas n'a jamais connu une tempête, mais il perçoit que les conditions sont difficiles. Ses yeux nous observent, cherchant l'inquiétude dans les nôtres. Réaction habituelle d'un débutant. Tant qu'il ne lit pas la peur sur le visage des professionnels, le bétien reste calme. Dans nos regards, pas de crainte, mais l'étonnement quand même. Aucun d'entre nous, Tabarly inclus, n'a jamais vu ça. Pen Duick III incliné à trente, quarante degrés de gîte sur une mer déchaînée, c'est un peu la routine des tempêtes. Mais là cela atteint cinquante ou quatre vingt degrés, par à-coups effrayants. Et le bateau est à sec de toile. Le bruit est terrifiant. Sur le pont et même dans le cockpit, il est impossible de respirer. C'est incroyable, la mer est absolument blanche, solidifiée. Sans rien en laisser paraître à Colas, nous éprouvons une crainte latente, pris au piège dans un déchaînement dont le contrôle est exclus. Car ce sont des dimensions dont nul être humain n'a les clefs.

A dix minutes près, nous éviterons un naufrage sur des roches, dissimulées derrière d'immenses brisants turquoise, emportés là à sec de toile par le courant. En renvoyant un peu de voile, en plein cyclone, une manœuvre insensée de la dernière chance, nous en sortirons vivants, Pen Duick III à peu près indemne. Après avoir vu de nos propres yeux le pire de la mer, au monde, et pu la dominer, nous en reviendrons définitivement invincibles. Et Colas aussi. Plus tard cela lui donnera toutes les audaces. Pour le monde entier, à l'époque, nous sommes morts. En arrivant à Nouméa, il y a des tôles pliées autour des arbres, des bateaux des deux côtés de la route menant à l'intérieur des terres! Et partout les journaux nous ressuscitent, à la une. C'est à posteriori que nous mesurons ce qui s'est réellement passé.

Ce texte, sous la plume d'un navigateur prestigieux, confirme ce que disaient les vieux marins des longs courriers quand apparurent les premiers yatchmen: *"Qui va-t-en mer pour son plaisir irait en enfer pour passer le temps"*

Ce journal se veut l'organe de liaison de tous les membres du Club. Il est rédigé par Pierre COUTURON avec ce qu'on lui communique.

N'hésitez pas à le contacter au 05 63 03 20 37.